



Consorzio della Media Valtellina per il Trasporto del Gas

BANDO DI GARA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI GESTIONE TECNICA DELLA TUBAZIONE E DEGLI IMPIANTI PER IL TRASPORTO DEL GAS METANO.

C.I.G. 7697545714.

INTEGRAZIONE N. 1

Con riferimento al bando di cui all’oggetto si segnala che per parte della rete soggetta al servizio, e per la precisione il tratto da Chiuro a Teglio (F.ne Tresenda), era prevista la messa in esercizio per il giorno 19 dicembre p.v.

La suddetta operazione non sarà eseguita perché sono in fase di realizzazione degli interventi tecnici tra la rete di trasporto e le reti di distribuzione a valle per cui, dal momento dell’inizio del servizio al 01.01.2019 e fino a comunicazione da parte del CMVTG di attivazione del suddetto tratto di rete, la gestione tecnica su questo tratto non sarà a carico dall’aggiudicatario della gara.

L’importo previsto per lo svolgimento dell’incarico nel tratto in questione è stato quantificato in € 9.500,00 (sul totale di € 54.000,00 di cui all’art. 5 del bando di gara), la cui quota sarà quindi scorporata su base giornaliera fin tanto che non avverrà la presa in carico della condotta da parte dell’aggiudicatario.

Esempio:

- a.** Importo giornaliero lordo servizio intero tratto di rete : € 54.000 / 365 = 147,95 €/gg
- b.** Importo giornaliero lordo servizio tratto di rete Chiuro-Tresenda: € 9.500 / 365 = 26,03 €/gg
- c.** Importo giornaliero lordo servizio al 01.01.2019 (a.-b.) : € 44.500 / 365 = 121,92 €/gg

Messa in esercizio, per ipotesi, al 01/03/2019, ossia 59 giorni da inizio servizio

Quantificazioni spettanze per l’anno 2019 :

$$(59 \text{ gg} * 121,92 \text{ €/gg} + 306 \text{ gg} * 147,95 \text{ €/gg}) * \text{Ribasso}$$

In cui “Ribasso” è la percentuale di ribasso indicata in fase di gara dall’aggiudicatario nell’ “Allegato 6 – offerta economica”.

A tal fine viene aggiunto tra gli allegati da presentare alla gara l’allegato 8, di presa d’atto della variazione temporanea di svolgimento del servizio.

Sondrio, lì 11.12.2018



Il Direttore
Dott. Ing. Dario Belotti